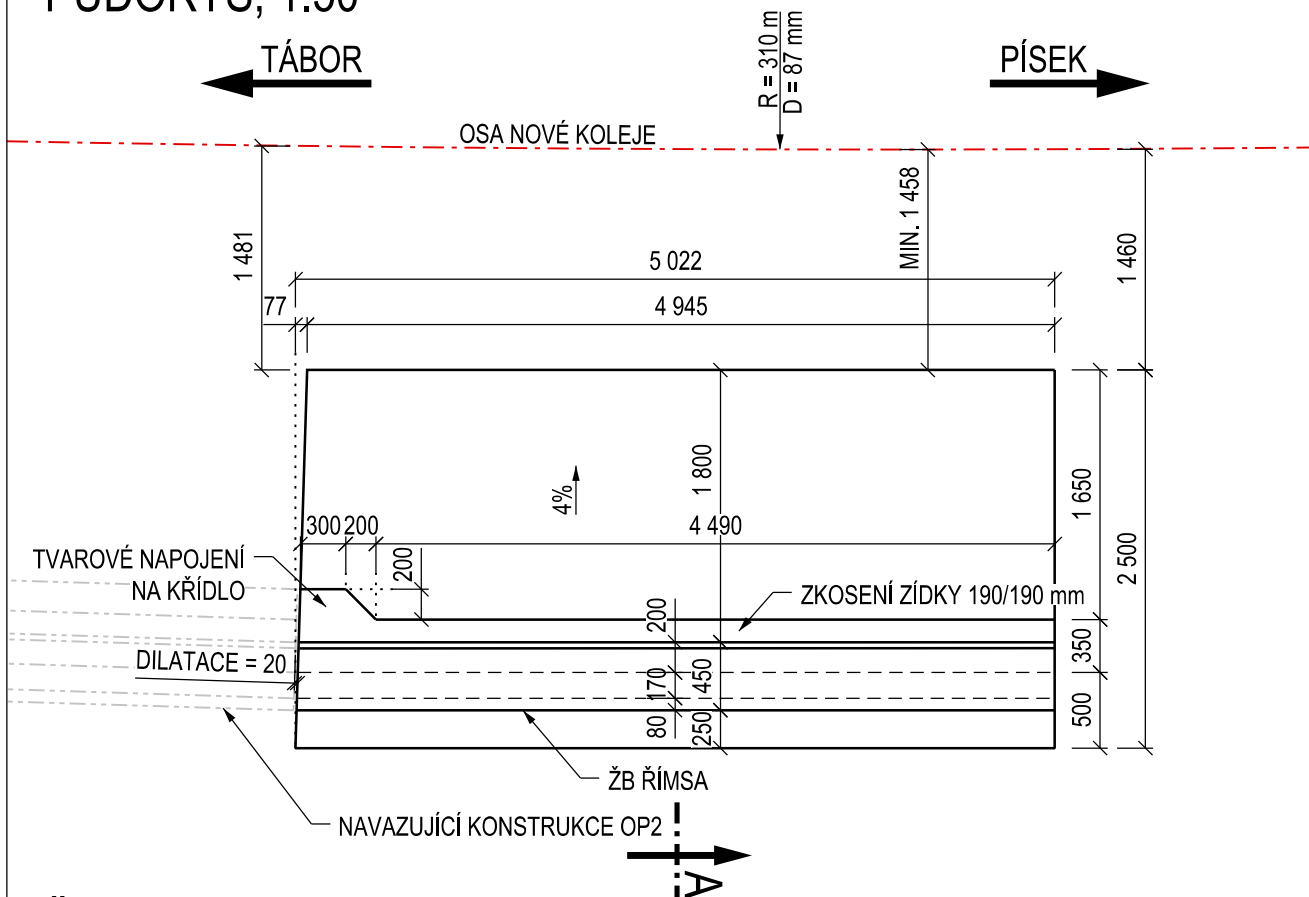
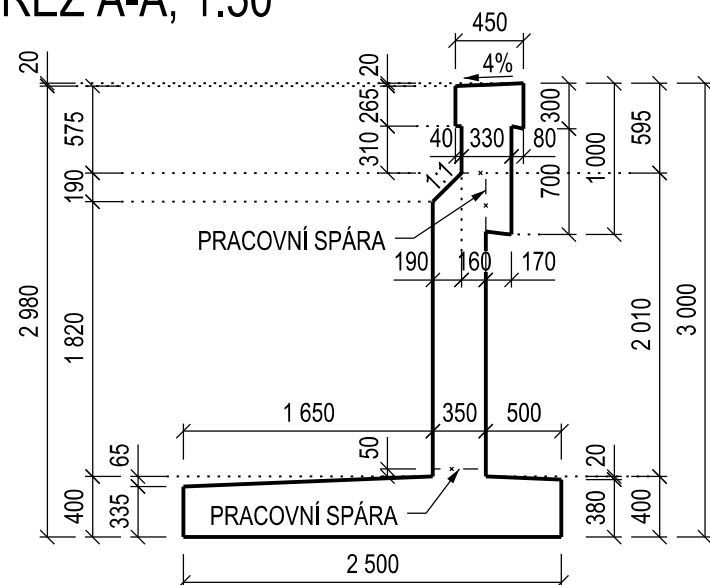


PŮDORYS, 1:50



ŘEZ A-A, 1:50



POZNÁMKY:

- VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK JE ZKOSENÍ HRAN 15/15 mm

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1

STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404

PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI	C25/30 - XA2, XC2, XF1	4,69 m3
DŘÍK ÚHLOVÉ ZDI	C30/37 - XC4, XF1	3,42 m3
ŘÍMSY	C30/37 - XC3, XF3	1,47 m3

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Garant profese:

ING. MARTIN VLASÁK

Středisko:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

<i>Vedoucí střediska:</i>	<i>Odpovědný projektant SO:</i>	<i>Vypracoval:</i>	<i>Kontroloval:</i>
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:

REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK

Číslo smlouvy:

17 186 209

Projektový stupeň:

DUSP+PDPS

Část:

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK

	<i>Datum:</i>
--	---------------

10/2019

Číslo části:

D.2.1.4

Název přílohy:

Měřítka:

1:50

Počet formátů:

Číslo přílohy:

208.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.